

Anlage

Entgeltliste für den Netzfahrplan 2021/2022

Stand: 10.12.2020

1. Trassenentgelte Zugtrassen

| Segment | Entgelt |
|---------|------------|
| | [EUR/Trkm] |
| R 1 | 7,89 |
| R 2 | unbesetzt |
| R 3 | 2,55 |
| R4 | 2,55 |
| L 1 | 2,55 |
| L 2 | 2,55 |
| G 1 | 2,90 |
| G 2 | 3,55 |

Alle Angaben in EUR/Trassenkilometer netto.

Beschreibung der Entgeltsegmente:

| Segment | Bezeichnung | Verkehrsart | Für Züge | Leistungsmerkmale |
|---------|--|---------------|----------------------|--|
| R 1 | Standardleistung im SPNV | SPNV | Reisezüge | Schienerpersonennahverkehr (Lastfahrten) innerhalb |
| R 2 | Derzeit unbesetzt | - | - | - |
| R 3 | Schienerpersonalfernverkehr (Lastfahrten) | SPFV | Reisezüge | Schienerpersonalfernverkehr (Lastfahrten) |
| R 4 | Museums-, Nostalgie-, Touristik- und Charterverkehre | SPV | Personenzüge | Lastfahrten im SPV, die entweder <ol style="list-style-type: none"> 1. zu einem bestimmten, für alle Teilnehmer gleichen und gemeinsam verfolgten Zweck angeboten werden. Zwischenhalte dienen nur entweder dem Einstieg oder dem Ausstieg von Reisenden oder erfolgen aufgrund von Lokführererholungshalt oder Personalwechsel. Eine Relation in diesem Segment darf maximal 30 Mal in der Netzfahrplanperiode durch einen Zugangsberechtigten bedient werden. Bei häufigerer Bedienung erfolgt eine nachträgliche Eingruppierung in einer der Segmente R1-R3 und ggf. eine Nacherhebung von Entgelten. 2. oder mit historischen Fahrzeugen erfolgen. |
| L 1 | Lokfahrt (SGV) | SGV | Lokfahrten | Einzel fahrende Triebfahrzeuge im Zusammenhang mit Schienengüterverkehrsdiensten |
| L 2 | Leer-/Lokfahrt (SPV) | SPNV/SPFV/SPV | Lok- und Leerfahrten | Einzel fahrende Triebfahrzeuge und Leerfahrten im Zusammenhang mit Schienerpersonennahverkehrsdiensten |
| G 1 | Standardzüge | SGV | Güterzüge | Güterzüge < 1.000 t Gesamtgewicht |
| G 2 | Schwere Züge | SGV | Güterzüge | Güterzüge ≥ 1.000 t Gesamtgewicht |

Für **Neuverkehre** im Sinne der Ziffer 2 der SNB-BT wird nach Maßgabe der dortigen Bestimmungen für die ersten 24 Monate ab Betriebsaufnahme ein Entgeltnachlass von 30 % gewährt.

Für die Trassennutzung werden für folgende Leistungen Zuschläge erhoben:

- (a) Zusätzliche Besetzung von Betriebsstellen über den Umfang, der für die Bereitstellung des Netzfahrplans hinaus notwendig wird, im Zusammenhang mit EUR 30,00 jeweils je angefangene halbe Stunde multipliziert mit der für die Zugfahrt notwendigen Anzahl der zu besetzenden Dienstposten. Die Entgelte gelten auch für Mehrbesetzungen außerhalb der Streckenöffnungszeiten, die aufgrund von Rangierleistungen notwendig werden.
- (b) Für Fahrten unter besonderen Bedingungen gemäß DS/DV 408.0432 - .0435 bzw. FV-NE § 32 (7) und Anl. 17 wird ein aufwandsbezogener Zuschlag erhoben.

2. Entgelte bei Änderung oder Stornierung von Trassen (Ziff. 4 SNB-BT)

| Art und Zeitpunkt der Änderung | Entgelt für den Bearbeitungsaufwand der Änderung | Stornoentgelt der bestellten und später stornierten Trasse; Anteil [%] vom gültigen Trassenpreis |
|---|--|--|
| Änderung einer Regeltrasse ohne Stornierung | 180 EUR je Trasse | 0 |
| Änderung einer Regeltrasse ohne Stornierung an einzelnen Verkehrstagen ohne Stornierung | 40 EUR je Fahrplananordnung | 0 |
| Stornierung mehr als 90 Tage vorher | | 10 % |
| Stornierung 90 Tage bis 3 Tage vorher | | 25 % |
| Stornierung zwischen 72 und 24 Stunden vor Abfahrt | | 50 % |
| Stornierung unter 24 Std vor Abfahrt | | 80 % |

Die nachstehenden Regelungen gelten für alle Arten von Zugfahrten. Änderungen einer Trasse des Gelegenheitsverkehrs gelten als Stornierung.

3. Entgelte zur Setzung von Anreizen zur Verringerung von Störungen (Ziff. 6 SNB-BT)

Anreizentgelte werden derzeit nicht erhoben.

4. Verkehrsstationsentgelte (nachrichtlich)

| Bahnhof / Haltepunkt | Entgelt je Nutzungsfall [EUR] |
|----------------------|-------------------------------|
| Neuhaus a Rwg | 5,50 |
| Obersleben | 2,00 |

Bei endenden und beginnenden Zügen gilt es als ein Nutzungsfall, wenn zwischen Ankunft und Abfahrt kein Wegsetzen des Zuges erfolgt.

5. Anschlussentgelte (nachrichtlich)

| Art der Anbindung | Entgelte für Anschlusskategorie jährlich [EUR] | | |
|-----------------------|--|----------|----------|
| | 1 | 2 | 3 |
| Einseitige Anbindung | 5.300,00 | 2.500,00 | 2.000,00 |
| Zweiseitige Anbindung | 10.600,00 | 5.000,00 | 4.000,00 |

Anschlusskategorien:

1: Anschluss durch stellwerksbediente Weichen

2: Anschluss durch handbediente, stellwerksabhängige Weichen

3: Anschluss durch Handweichen

6. Bahnhofsgleise (nachrichtlich)

Grundpreis: 14,80 EUR/lfd. Meter

Bei längerfristiger verbindlicher Bestellung gelten folgende Ermäßigungen:

| Bestellung für mehr als | Preisnachlass [%] |
|-------------------------|-------------------|
| 2 Jahre | 2 |
| 3 Jahre | 3 |
| 4 Jahre | 4 |
| 5 Jahre | 5 |

7. Ladestellen und Ladestraßen (nachrichtlich)

| Ladestelle | Entgelt je Wagen [EUR] |
|---------------|------------------------|
| Sonneberg Hbf | |
| Kölleda | 15,56 |
| Buttstädt | 15,56 |

Enthalten in diesem Entgelt ist die Bereitstellung der Fläche neben dem Gleis für Ladezwecke sowie An- und Abfahrt sowie die Reinigung durch die Thüringer Eisenbahn GmbH. Nicht enthalten ist die Gleisnutzung, die zusätzlich gemäß der gültigen Trassen- und Anlagenentgeltliste berechnet wird.

8. Elektranten (nachrichtlich)

Das Nutzungsentgelt beträgt je Elektrant pauschal:

- a) Bei Nutzung über die gesamten Netzfahrplanperiode: 380,00 EUR
- b) Bei kurzzeitiger Nutzung je Stunde: 7,50 EUR

Das Mindestentgelt bei Kurzzeitnutzung beträgt 50,00 EUR.

Entgelte gelten zuzüglich Steuern, Abgaben und sonstigen hoheitlich auferlegten Belastungen.

9. Preistabelle Serviceeinrichtungen (nachrichtlich)

Unter Bezugnahme, der Serviceeinrichtungen (aktuell gültige NBS-BT Punkt 6 „Verzeichnis der Serviceeinrichtungen“) folgende Preistabelle.

| Ort | Verkehrstation | Abstell- und sonstige Nebengleise | | | | | | Sonstige Einrichtungen |
|------------------|----------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|--|--|
| | | Gleis | Länge [m] | Anbindung | Kategorie | Anschlussentgelt [EUR] | Grundpreis [EUR] (bis zu 2 Jahre Bestellung) | |
| Buttstädt | [3] | 7 | 165 | 1x | 2 | 2.500,00 | 2.442,00 | Laderampe |
| | | 8 [4] | 115 | 1x | 3 | 2.000,00 | 1.702,00 | Ladestraße |
| Eckartsberga | [3] | 3 | 305 | 1x | 2 | 2.500,00 | 4.514,00 | |
| Ernstthal [Rstg] | [3] | 601 | 270 | 2x | 2 | 5.000,00 | 3.996,00 | |
| | | 604 | 255 | 2x | 2 | 5.000,00 | 3.774,00 | |
| | | 605 | 105 | 2 | 2 | 5.000,00 | 1.554,00 | |
| | | 606 | 211 | X2 | 2 | 5.000,00 | 3.122,80 | |
| Kölleda | [3] | 11 | 230 | 1x | 3 | 2.000,00 | 3.404,00 | Ladestraße |
| | | 12 | 230 | 1x | 3 | 2.000,00 | 3.404,00 | |
| Lauscha | [3] | 505 [1] | 210 | 2x | 1 | 10.600,00 | 3.108,00 | 1xE |
| | | 507 | 230 | 1x | 2 | 2.500,00 | 3.404,00 | |
| | | 508 | 80 | 1x | 2 | 2.500,00 | 1.184,00 | |
| Neuhaus a Rwg | Bstg. Gl. 701 | 703 [1] | 190 | 2x | 2 | 5.000,00 | 2.812,00 | 4x E Gl. 701 |
| | Bstg. Gl. 702 | | | | | | | |
| Olbersleben | Bstg. Gl. 1 | | | | | | | |
| | Bstg. Gl. 2 | | | | | | | |
| Sömmerda Unt Bf | [3] | 3 | 245 | 2x | 1 | 10.600,00 | 3.626,00 | |
| | | 4 | 220 | 1x | 3 | 2.000,00 | 3.256,00 | 2x E |
| | | 5 | 295 | 1x | 3 | 2.000,00 | 4.366,00 | |
| | | 6 | 250 | 1x | 3 | 2.000,00 | 3.700,00 | |
| | | 7 [4] | 320 | 1x | 3 | 2.000,00 | 4.736,00 | |
| Sonneberg Hbf | [3] | 106 [2] | 500 | 2x | 1 | 10.600,00 | 7.400,00 | 4x E Gl. 101/102 Ladestelle Gl. 109 |
| | | 108 | 579 | 1x | 1 | 5.300,00 | 8.569,20 | |
| | | 109 | 414 | 2x | 3 | 4.000,00 | 6.127,20 | |
| | | 112 | 90 | 1x | 2 | 2.500,00 | 1.332,00 | |
| | | 141 | 79 | 1x | 3 | 2.000,00 | 1.169,20 | |
| | | 142 | 50 | 1x | 3 | 2.000,00 | 740,00 | |
| | | 143 | 134 | 1x | 3 | 2.000,00 | 1.983,20 | |
| | | 144 | 151 | 1x | 3 | 2.000,00 | 2.234,80 | mit Untersuchungsgrube |
| Sonneberg Ost | | 201 | 250 | 1x | 2 | 2.500,00 | 3.700,00 | |
| | | 202 | 275 | 2x | 3 | 4.000,00 | 4.070,00 | |
| | | 203 | 70 | 1x | 3 | 2.000,00 | 1.036,00 | |
| Weißensee | | 3 | 183 | 2x | 3 | 4.000,00 | 2.708,40 | |
| | | 4 | 179 | 2x | 3 | 4.000,00 | 2.649,20 | |

[1] Nur Kurzfristnutzung möglich

[2] Mit Oberleitung überspannt

[3] Station wird von der DB Station & Service AG betrieben.

[4] Gleis zur Zeit gesperrt. Nutzung gemäß besonderer Vereinbarung.

E: Elektrans

W: Wasserversorgung

10. Preise für Abstellung von Fahrzeugen in Hauptgleisen (nachrichtlich)

| Ort | Verkehrstation | Abstell- und sonstige Nebengleise | | | | | | Sonstige Einrichtungen |
|---------------|----------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|--|------------------------|
| | | Gleis | Länge [m] | Anbindung | Kategorie | Anschlussentgelt [EUR] | Grundpreis [EUR] (bis zu 2 Jahre Bestellung) | |
| Neuhaus a Rwg | | 701 | 105 | 1x | 1 | 5.300,00 | 1.554,00 | |
| | | 702 | 180 | 1x | 1 | 5.300,00 | 2.664,00 | |
| Sonneberg Hbf | | 101 | 300 | 2x | 1 | 10.600,00 | 4.440,00 | |
| | | 102 | 297 | 2x | 1 | 10.600,00 | 4.395,60 | |
| | | 103 ^[2] | 305 | 2x | 1 | 10.600,00 | 4.558,40 | |
| | | 104 ^[2] | 275 | 2x | 1 | 10.600,00 | 4.070,00 | |
| | | 105 ^[2] | 285 | 2x | 1 | 10.600,00 | 4.218,00 | |

Erfurt, den 10.12.2020